# 3M™ Dyneon™ TFM™ Modified PTFE Compound TFM 4213

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fabricante** | 3M Advanced Materials Division | **Categoría** | PTFE |
| **Carga/Filler** | 15% Fibra de carbono | **Estado** | En Stock - Listo para exportar |

## Descripción del Producto

3M™ Dyneon™ TFM™ Compuesto de PTFE Modificado 4213 es un producto de Politetrafluoroetileno (PTFE) relleno con 15% de fibra de carbono. Puede ser procesado por moldeo por compresión o sinterización y está disponible en Europa o América del Norte.

## Especificaciones Técnicas

### Información General

| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
|---|---|---|---|
| **Carga / Refuerzo** | Fibra de Carbono, 15% Relleno por Peso | - | - |
| **Características** | Buena fluidez | - | - |
| **Método de procesamiento** | Moldeo por compresión<br>Sinterización | -<br>- | -<br>- |

## Físico

| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
|---|---|---|---|
| **Gravedad específica** | 2.14 g/cm³ | - | ASTM D4745-06 |
| **Densidad aparente** | 0.75 g/cm³ | - | ASTM D4894 |
| **Contracción de moldeo** | 3.3 % | - | ASTM D4894-07 |
| **Dureza Shore** | 69 | - | DIN 53505 |

## Mecánico

| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
|---|---|---|---|
| **Resistencia a la tracción** | 19.5 MPa | 2828.24 psi | ASTM D4745-06 |
| **Elongación a la tracción** | 380 % | - | ASTM D4745-06 |

## Otros

| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
|---|---|---|---|
| **Presión de moldeo por compresión** | 70.0 MPa | 10152.66 psi | - |
| **Temperatura de moldeo por compresión** | 23 to 26 °C | 73.4 - 78.8 °F | - |
| **Temperatura de sinterizado** | °C | - | - |

## Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

| | |
|---|---|
| **Dirección:** | Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China |
| **Contacto:** | Mr. Zhao Yong |
| **Email:** | sales@su-jiao.com |
| **Sitio web:** | www.polymersdata.com |
| **Móvil:** | +86-134-2475-5533 |


Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.