

# ADENE NCQBC

<b>Fabricante</b>	A.D. Compound spa	<b>Categoría</b>	PP Homopolymer
<b>Carga/Filler</b>	40% Carbonato de calcio	<b>Estado</b>	En Stock - Listo para exportar

## Descripción del Producto

ADENE NCQBC es un material de copolímero de polipropileno (PP Copolímero) relleno con un 40% de carbonato de calcio. Está disponible en Europa o América del Norte. Atributo principal de ADENE NCQBC: Copolímero.

## Especificaciones Técnicas

### Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
<b>Carga / Refuerzo</b>	Carbonato de Calcio, 40% Relleno por Peso	-	-
<b>Características</b>	Copolímero	-	-
<b>Usos</b>	Uso general	-	-
<b>Apariencia</b>	Color natural	-	-
<b>Formas</b>	Pellets	-	-

<b>Físico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Densidad</b>	1.24 g/cm <sup>3</sup>	-	ISO 1183
<b>Índice de fluidez de masa (MFR)</b>	8.0 g/10 min	-	ISO 1133
<b>Contenido de cenizas</b>	40 %	-	ISO 3451-1

<b>Mecánico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Esfuerzo a la tracción</b>	18.0 MPa	2610.68 psi	ISO 527-2
<b>Deformación a la tracción</b>	8.0 % 50 %	- - -	ISO 527-2 - -
<b>Módulo de flexión</b>	1800 MPa	261068.4 psi	ISO 178
<b>Resistencia al impacto Izod con entalla</b>	7.0 kJ/m <sup>2</sup>	3.33 ft·lb/in <sup>2</sup>	ISO 180/1A
<b>Resistencia al impacto Izod sin entalla</b>	18 kJ/m <sup>2</sup>	8.56 ft·lb/in <sup>2</sup>	ISO 180/1U

<b>Térmico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Temperatura de deflexión térmica</b>	54.0 °C	129.2 °F	ISO 75-2/A
<b>Temperatura de reblandecimiento Vicat</b>	78.0 °C	172.4 °F	ISO 306/B

## Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

---

**Dirección:** Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town,  
Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

**Contacto:** Mr. Zhao Yong

**Email:** sales@su-jiao.com

**Sitio web:** www.polymersdata.com

**Móvil:** +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.