

AKROMID® B28 ICF 20 RM-D GIT black (5517)

Fabricante	AKRO-PLASTIC GmbH	Categoría	Nylon 6
Carga/Filler	20% Fibra de carbono	Estado	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

AKROMID® B28 ICF 20 RM-D GIT black (5517) es una poliamida 6 fácil de fluir con 20% de fibra de carbono, rigidez y resistencia medias, absorción limitada de humedad y para tecnología de inyección de gas. Las aplicaciones son piezas de ingeniería producidas mediante tecnología de inyección de gas. Además, AKROMID® B28 ICF 20 RM-D GIT black (5517) puede utilizarse para moldeo por inyección estándar cuando se requiere una calidad superficial exigente.

Especificaciones Técnicas

Información General			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Fibra de Carbono, 20% Relleno por Peso	-	-
Características	Buena fluidez	-	-
	Buena Rigidez	-	-
	Buena Acabado Superficial	-	-

Información General			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
	Baja absorción de humedad	-	
	Resistencia Media	-	
Usos	Partes de ingeniería	-	-
Apariencia	Negro	-	-
Método de procesamiento	Moldeo por inyección asistido	-	-
	por gas	-	-
	Moldeo por inyección		
ID de resina (ISO 1043)	PA6 + ABS CF20	-	-

Mecánico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Módulo a la tracción	14900 MPa	2161066.2 psi	ISO 527-2/1
Esfuerzo a la tracción	165 MPa	23931.27 psi	ISO 527-2/5
Deformación a la tracción	2.2 %	-	ISO 527-2/5
Resistencia al impacto Charpy sin entalla	44 kJ/m ²	20.94 ft·lb/in ²	ISO 179/1eU

Térmico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de fusión	220 °C	428.0 °F	DIN EN 11357-1

Otros			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Contenido de refuerzo	20 %	-	ISO 1172

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección:	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
Contacto:	Mr. Zhao Yong
Email:	sales@su-jiao.com
Sitio web:	www.polymersdata.com
Móvil:	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.