

# AKROMID® A3 GF 35 S1 black (2717)

<b>Fabricante</b>	AKRO-PLASTIC GmbH	<b>Categoría</b>	Nylon 66
<b>Carga/Filler</b>	35% Fibra de vidrio	<b>Estado</b>	En Stock - Listo para exportar

## Descripción del Producto

AKROMID® A3 GF 35 S1 negro (2717) es un poliamida 6.6 reforzada con un 35% de fibra de vidrio y resistencia al impacto en frío, con alta rigidez y resistencia. Las aplicaciones son partes de resistencia al impacto en la industria automotriz y la ingeniería mecánica.

## Especificaciones Técnicas

### Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
<b>Carga / Refuerzo</b>	Fibra de vidrio, 35% de relleno por peso	-	-
<b>Características</b>	Buena Resistencia al Impacto	-	-
	Alta rigidez	-	-
	Alta resistencia	-	-
	Resistencia al impacto a baja temperatura	-	-

<b>Información General</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Usos</b>	Aplicaciones automotrices	-	-
<b>Apariencia</b>	Negro	-	-
<b>ID de resina (ISO 1043)</b>	PA66-I GF35	-	-

<b>Mecánico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Módulo a la tracción</b>	11000 MPa	1595418.0 psi	ISO 527-2/1
<b>Esfuerzo a la tracción</b>	195 MPa	28282.41 psi	ISO 527-2/5
<b>Deformación a la tracción</b>	3.5 %	-	ISO 527-2/5
<b>Resistencia al impacto Charpy con entalla</b>	17 kJ/m <sup>2</sup>	8.09 ft·lb/in <sup>2</sup>	ISO 179/1eA
<b>Resistencia al impacto Charpy sin entalla</b>	100 kJ/m <sup>2</sup>	47.58 ft·lb/in <sup>2</sup>	ISO 179/1eU

<b>Térmico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Temperatura de fusión</b>	260 °C	500.0 °F	DIN EN 11357-1

## Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

---

**Dirección:** Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town,  
Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

**Contacto:** Mr. Zhao Yong

**Email:** sales@su-jiao.com

**Sitio web:** www.polymersdata.com

**Móvil:** +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.