

AKROMID® A3 ICF 20 S1 black (5057)

Fabricante	AKRO-PLASTIC GmbH	Categoría	Nylon 66
Carga/Filler	20% Fibra de carbono	Estado	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

AKROMID® A3 ICF 20 S1 negro (5057) es un poliamida 6.6 reforzada con 20% de fibra de carbono con alta resistencia a la flexión y buenas propiedades de deslizamiento. Las aplicaciones son partes mecánicamente muy estresadas en todas las industrias.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Fibra de Carbono, 20% Relleno por Peso	-	-
Características	Alta resistencia	-	-
Apariencia	Negro	-	-
ID de resina (ISO 1043)	PA66-I CF20	-	-

Físico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Densidad	1.18 g/cm ³	-	ISO 1183
Absorción de humedad	1.9 %	-	ISO 1110

Mecánico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Deformación a la flexión en rotura	3.0 %	-	ISO 178
Módulo a la tracción	11100 MPa	1609921.8 psi	ISO 527-2/1
Esfuerzo a la tracción	130 MPa	18854.94 psi	ISO 527-2/5
Deformación a la tracción	3.0 %	-	ISO 527-2/5
Módulo de flexión	10000 MPa	1450380.0 psi	ISO 178
Esfuerzo a la flexión	210 MPa	30457.98 psi	ISO 178
Resistencia al impacto Charpy sin entalla	50 kJ/m ²	23.79 ft·lb/in ²	ISO 179/1eU

Otros			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Contenido de refuerzo	20 %	-	ISO 1172

Térmico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión térmica	240 °C	464.0 °F	ISO 75-2/A

Térmico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de fusión	262 °C	503.6 °F	DIN EN 11357-1

Eléctrico e Inflamabilidad			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Clasificación de inflamabilidad	HB	-	UL 94

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección:	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
Contacto:	Mr. Zhao Yong
Email:	sales@su-jiao.com
Sitio web:	www.polymersdata.com
Móvil:	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.