

## Baydur® 426 IMR (Chopped Glass Preform)

<b>Fabricante</b>	Covestro - Polycarbonates	<b>Categoría</b>	PUR, Unspecified
<b>Carga/Filler</b>	50% Fibra de vidrio	<b>Estado</b>	En Stock - Listo para exportar

### Descripción del Producto

Baydur 426 IMR es un sistema de RIM (moldes por inyección de reacción) estructural de poliuretano de alta densidad (HD SRIM) utilizado para aplicaciones automotrices y de camiones ligeros. Este sistema es adecuado para camas de camiones que soportan carga, puertas traseras, vigas de parachoques, pisos de carga, etc. Tiene un excelente rendimiento de estabilidad térmica. Los compuestos de Baydur 426 IMR pueden utilizarse para reemplazar el acero o plásticos estructurales para una reducción significativa de peso y menores costos de herramientas. Debido a su naturaleza inherente, este sistema es resistente a la corrosión y a la abrasión. El sistema Baydur 426 IMR puede procesarse con un molde cerrado o un molde abierto. Este sistema se combina con una variedad de refuerzos de vidrio para hacer un compuesto estructural. Se pueden utilizar esteras de vidrio, preformas de chop dirigidas o rovings de vidrio para el refuerzo. Este sistema tiene la tasa de reacción adecuada para que pueda utilizarse con una máquina RIM de fibra de vidrio cortada. El sistema Baydur 426 IMR tiene un tiempo de gel excepcionalmente largo, pero un tiempo de curado rápido, que lo hace adecuado para grandes piezas automotrices. El sistema Baydur 426 IMR se suministra como dos componentes líquidos reactivos. El Componente A es un diisocianato de difenilmetano (PMDI) polimérico, y el Componente B es un sistema de polioli poliétero formulado. Como con cualquier producto, el uso del sistema Baydur 426 IMR en una aplicación determinada debe ser probado (incluyendo

pruebas de campo, etc.) por el usuario de antemano para determinar su idoneidad.

## Especificaciones Técnicas

### Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
<b>Carga / Refuerzo</b>	Material reforzado con fibra de vidrio, 50% de relleno por peso	-	-
<b>Características</b>	Buena resistencia a la corrosión	-	-
	Buena Resistencia al Desgaste	-	-
	Estabilidad térmica, buena	-	-
<b>Usos</b>	Sustitución de Metal	-	-
	Aplicación en el Campo Automotriz	-	-
<b>Método de procesamiento</b>	Moldeo por Inyección de Reacción (RIM)	-	-

### Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
<b>Gravedad específica</b>	1.65 g/cm <sup>3</sup>	-	ASTM D792

### Propiedades mecánicas

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
<b>Resistencia a la tracción</b>	188 MPa	27267.14 psi	ASTM D638
<b>Módulo de flexión</b>	10500 MPa	1522899.0 psi	ASTM D790
<b>Resistencia a la flexión</b>	315 MPa	45686.97 psi	ASTM D790

<b>Térmico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>CLTE</b>	1.7E-5 cm/cm/°C	-	ASTM D696

<b>Otros</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Componentes termoendurecibles</b>	Relación de mezcla por peso: 170	-	-
	Relación de mezcla por peso: 100	-	-
<b>Desconocido</b>		-	-

## **Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.**

<b>Dirección:</b>	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
<b>Contacto:</b>	Mr. Zhao Yong
<b>Email:</b>	sales@su-jiao.com
<b>Sitio web:</b>	www.polymersdata.com
<b>Móvil:</b>	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.