

Bayflex® XGT-50 BLACK

| | | | |
|---------------------|---------------------------|------------------|--------------------------------|
| Fabricante | Covestro - Polycarbonates | Categoría | PUR, Unspecified |
| Carga/Filler | - | Estado | En Stock - Listo para exportar |

Descripción del Producto

Bayflex XGT-50 Black es un sistema de poliuretano elastomérico pigmentado de negro utilizado en el proceso de moldeo por inyección de reacción (RIM). El sistema formulado se suministra como dos componentes líquidos: el Componente A es un prepolímero de diisocianato de difenilmetano (MDI), y el Componente B es un sistema de polioliol de poliéter. Nota: El componente de polioliol se separa en fases al estar en reposo y debe ser mezclado a fondo mediante medios mecánicos antes de su uso. El sistema Bayflex XGT-50 Black tiene un módulo de flexión de 50,000 psi* a temperatura ambiente. Se utiliza en aplicaciones que requieren excelentes propiedades de impacto, como parachoques para autobuses y otros vehículos. Al igual que con cualquier producto, el uso del sistema Bayflex XGT-50 Black en una aplicación determinada debe ser probado (incluyendo, pero no limitado a, pruebas de campo) por el usuario con antelación para determinar su idoneidad.

Especificaciones Técnicas

Información General

| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
|------------------------|------------------------------------|------------------|--------|
| Características | Resistencia al impacto, buena | - | - |
| Usos | Barra anti-colisión para automóvil | - | - |

| Información General | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------|---------------|
| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
| Apariencia | Negro | - | - |
| Formas | Líquido | - | - |
| Método de procesamiento | Moldeo por Inyección de Reacción (RIM) | - | - |

| Físico | | | |
|------------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
| Gravedad específica | 1.04 g/cm ³ | - | ASTM D792, ASTM D1622 |
| Contracción de moldeo | % | - | Internal method |
| Dureza Durometro | 55 | - | ASTM D2240 |

| Propiedades mecánicas | | | |
|--|------------------------|-------------------------|---------------|
| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
| Módulo de flexión | | - | ASTM D790 |
| | 724 MPa | 105007.51 psi | ASTM D790 |
| | 345 MPa | 50038.11 psi | ASTM D790 |
| | 124 MPa | 17984.71 psi | ASTM D790 |
| Resistencia a la abrasión Taber | 200 mg | - | ASTM D1044 |
| Resistencia a la tracción | 24.1 MPa | 3495.42 psi | ASTM D412 |
| Elongación a la tracción | 200 % | - | ASTM D412 |
| Resistencia al desgarro | 92.8 kN/m | - | ASTM D624 |
| Impacto Izod con entalla | 670 J/m | 12.55 ft·lb/in | ASTM D256 |

| Térmico | | | |
|------------------|------------------------|-------------------------|---------------|
| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
| CLTE | 1.1E-4 cm/cm/°C | - | ASTM D696 |

| Rendimiento eléctrico e inflamabilidad | | | |
|---|------------------------|-------------------------|---------------|
| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
| Inflamabilidad | Pasa | - | FMVSS 302 |

| Otros | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------------|---------------|
| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
| Flecha por calor | 1.70 cm | - | ASTM D3769 |
| Componentes termoendurecibles | Relación de mezcla por peso: 110, relación de mezcla por capacidad: 96 Relación de mezcla por peso: 100, relación de mezcla por capacidad: 100 | - - - | - - - |
| Vida útil en estante | 26 wk | - | - |
| Desconocido | | - | - |

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town,
Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.