

## Boltaron 9815M

<b>Fabricante</b>	Boltaron Performance Products	<b>Categoría</b>	PMMA+PVC
<b>Carga/Filler</b>	-	<b>Estado</b>	En Stock - Listo para exportar

### Descripción del Producto

Mayor resistencia al impacto que las láminas metálicas de PVC/Acrílico de la competencia con clasificación 65/65, además de color integral para una resistencia al rayado insuperable. Boltaron 9815M es una aleación patentada, extruida, ignífuga de PVC/Acrílico para componentes interiores de aeronaves que cumple con los estrictos requisitos de la FAA en cuanto a inflamabilidad, generación de humo y liberación de calor, al tiempo que presenta propiedades físicas excepcionales. Ofrece una resistencia al impacto Izod de 5.0 ft lbs/in. (265 J/m), superior a la de las láminas de la competencia que cumplen 65/65, con una clasificación de 3.0 ft lbs/in. (159 J/m), así como una formabilidad extrema, calidad superficial constante y una gama ilimitada de colores. Y, a diferencia de las láminas clasificadas FAR 25.853 (d), impresas por el reverso con tinta metálica sobre una película transparente de recubrimiento laminada a un material de sustrato diferente, Boltaron 9815M está compuesta por una película de recubrimiento con coloración metálica integral, fusionada permanentemente a un sustrato correspondiente de "grado 9815" de color sólido complementario, lo que evita la deslaminación y ofrece una resistencia al rayado insuperable. Dado que la película de recubrimiento monolítica 9815M es una versión "metalizada" del sustrato de color sólido 9815 de Boltaron, la selección de colores metálicos es ilimitada. Boltaron 9815M está especificado por los principales fabricantes mundiales de aeronaves y helicópteros comerciales, militares y privados, aerolíneas y contratistas de remodelación de interiores, para componentes

interiores termoformados, fabricados y mecanizados de durabilidad y aspecto metálico inigualables.

## Especificaciones Técnicas

### Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
<b>Características</b>	Duradero	-	-
	Retardante de llama	-	-
	Alta resistencia al impacto	-	-
	Baja emisión de humo	-	-
<b>Usos</b>	Aplicaciones Aeroespaciales	-	-
	Interiores de Aeronaves	-	-
<b>Certificaciones de organismos</b>	Clasificación no especificada de la FAA	-	-
	FAR 25.853	-	-
<b>Apariencia</b>	Colores Disponibles	-	-
<b>Formas</b>	Hoja	-	-
<b>Método de procesamiento</b>	Extrusión	-	-
	Mecanizado	-	-
	Termoformado	-	-

### Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
<b>Gravedad específica</b>	1.57 g/cm <sup>3</sup>	-	ASTM D792
<b>Contracción de moldeo</b>	0.50 to 0.70 %	-	ASTM D955
<b>Dureza Rockwell</b>	107	-	ASTM D785

<b>Mecánico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Resistencia a la tracción</b>	37.9 MPa	5496.94 psi	ASTM D638
<b>Módulo de flexión</b>	2830 MPa	410457.54 psi	ASTM D790
<b>Resistencia a la flexión</b>	60.0 MPa	8702.28 psi	ASTM D790
<b>Impacto Izod sin entalla</b>	270 J/m	5.06 ft·lb/in	ASTM D256

<b>Térmico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Temperatura de deflexión bajo carga</b>	76.7 °C	170.06 °F	ASTM D648
<b>CLTE</b>	3.0E-5 cm/cm/°C	-	ASTM D696

<b>Eléctrico e Inflamabilidad</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Inflamabilidad</b>	Pasa	-	FAR 25.853
<b>Liberación de calor</b>			FAR 25.853
	kW·min/m <sup>2</sup>	-	-
	kW/m <sup>2</sup>	-	-

<b>Otros</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Ds</b>		-	ASTM F814
		-	-
		-	-
<b>Temperatura de conformado</b>	168 to 188 °C	334.4 - 370.4 °F	-

## Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

---

**Dirección:** Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town,  
Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

**Contacto:** Mr. Zhao Yong

**Email:** sales@su-jiao.com

**Sitio web:** www.polymersdata.com

**Móvil:** +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.