

Borealis PP RC196

Fabricante	Borealis AG	Categoría	PP Homopolymer
Carga/Filler	30% Mineral	Estado	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

RC196 es un compuesto de polipropileno relleno con un 30% de mineral destinado a la inyección por moldeo.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Relleno mineral, 30% relleno por peso	-	-
Características	Rígido, bueno	-	-
	Resistencia al impacto, buena	-	-
	Buena Resistencia a UV	-	-
	materiales reciclables	-	-
Usos	Equipamiento interior de automóvil	-	-
	Decoración exterior de automóvil	-	-
	Moldeo por inyección	-	-

Información General			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Método de procesamiento			
Físico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Densidad	1.12 g/cm ³	-	ISO 1183
Índice de fluidez de masa (MFR)	24 g/10 min	-	ISO 1133
Propiedades mecánicas			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Esfuerzo a la tracción	20.0 MPa	2900.76 psi	ISO 527-2/50
Módulo de flexión	2500 MPa	362595.0 psi	ISO 178
Esfuerzo a la flexión	35.0 MPa	5076.33 psi	ISO 178
Impacto Izod con entalla	-	-	ISO 180/1A
	2.5 kJ/m ²	1.19 ft·lb/in ²	ISO 180/1A
	7.0 kJ/m ²	3.33 ft·lb/in ²	ISO 180/1A
Térmico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión térmica	60.0 °C	140.0 °F	ISO 75-2/A
Rendimiento eléctrico e inflamabilidad			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Inflamabilidad	100 mm/min	-	ISO 3795

Información de Procesamiento			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de procesamiento (fusión)	°C	-	-
Temperatura del molde	°C	-	-
Velocidad de inyección	Lento- Moderado	-	-
Desconocido		-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección:	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
Contacto:	Mr. Zhao Yong
Email:	sales@su-jiao.com
Sitio web:	www.polymersdata.com
Móvil:	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.