

## Adiprene® L 83

<b>Fabricante</b>	Chemtura	<b>Categoría</b>	PUR, Unspecified
<b>Carga/Filler</b>	-	<b>Estado</b>	En Stock - Listo para exportar

### Descripción del Producto

ADIPRENE L 83 es un caucho de urethane que forma parte de una serie de prepolímeros de urethane líquido basados en poliéter que pueden curarse a un sólido elástico fuerte mediante la reacción de los grupos isocianato con compuestos de poliamina. Cuando se cura con MBCA, ADIPRENE L 83 produce vulcanizados en el rango de dureza de 80-85 durometros A. ADIPRENE L 83 se puede colar, moldear por compresión, rociar o extender para producir una amplia variedad de productos mecánicos y recubrimientos protectores y decorativos. Los vulcanizados de ADIPRENE L 83 proporcionan una combinación única de propiedades que incluyen excelente resistencia a la abrasión, resiliencia, estabilidad hidrolítica y propiedades mecánicas generales, lo que lo hace especialmente adecuado para manejar lodos abrasivos de operaciones mineras y de molino. Los vulcanizados de ADIPRENE L 83 curados con MBCA se han utilizado con éxito en la industria minera para revestir bombas de lodo, agitadores, rotores y estatores de flotación, sistemas de separadores de ciclón, tuberías, válvulas y pantallas, y en el mercado recreativo para ruedas de patines y monopatines.

### Especificaciones Técnicas

#### Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
<b>Características</b>	Buena resistencia a la abrasión	- -	- -

<b>Información General</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
	Buena Procesabilidad	-	-
	Hidrolíticamente estable	-	-
	Resistente		
<b>Usos</b>	Aplicaciones de recubrimiento	-	-
	Aplicaciones mineras	-	-
	Artículos deportivos	-	-
	Ruedas		
<b>Formas</b>	Líquido	-	-
<b>Método de procesamiento</b>	Fundición	-	-
	Moldeo por compresión	-	-
	Pulverización	-	-

<b>Físico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Gravedad específica</b>	1.08 g/cm <sup>3</sup>	-	ASTM D792
<b>Contracción de moldeo</b>	1.5 %	-	ASTM D955
<b>Dureza Durometro</b>	83	-	ASTM D2240

<b>Mecánico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Módulo a la tracción</b>		-	ASTM D797
	72.4 MPa	10500.75 psi	-
	44.8 MPa	6497.7 psi	-
	33.8 MPa	4902.28 psi	-
<b>Resistencia a la compresión</b>		-	ASTM D695
	1.38 MPa	200.15 psi	-
	2.24 MPa	324.89 psi	-
	3.28 MPa	475.72 psi	-

<b>Mecánico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
	4.48 MPa	649.77 psi	-
	6.21 MPa	900.69 psi	-
<b>Esfuerzo a la tracción</b>		-	ASTM D412
	4.83 MPa	700.53 psi	-
	8.27 MPa	1199.46 psi	-
<b>Resistencia a la tracción</b>	30.3 MPa	4394.65 psi	ASTM D412
<b>Elongación a la tracción</b>	580 %	-	ASTM D412
<b>Resistencia al desgarro</b>		-	-
	70.1 kN/m	-	ASTM D624
	15 kN/m	-	ASTM D470
<b>Deformación permanente por compresión</b>	35 %	-	ASTM D395B
<b>Resiliencia Bayshore</b>	50 %	-	ASTM D2632
<b>Módulo Clash-Berg</b>		-	ASTM D1043
	96.5 MPa	13996.17 psi	-
	25.5 MPa	3698.47 psi	-
	13.8 MPa	2001.52 psi	-
	11.0 MPa	1595.42 psi	-
<b>Térmico</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Temperatura de fragilidad</b>	°C	-	ASTM D746
<b>Otros</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
<b>Componentes termoendurecibles</b>	Relación de mezcla por		

<b>Otros</b>			
<b>Propiedad</b>	<b>Sistema Métrico</b>	<b>Sistema Imperial</b>	<b>Método</b>
	peso: 10	-	-
	Relación de mezcla por peso: 100	-	-
<b>Vida útil en pote</b>	5.0 min	-	-
<b>Tiempo de postcurado</b>	16 hr	-	-
<b>Índice de abrasión</b>	200	-	-
<b>Tiempo de curado</b>	1.0 hr	-	-

## **Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.**

<b>Dirección:</b>	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
<b>Contacto:</b>	Mr. Zhao Yong
<b>Email:</b>	sales@su-jiao.com
<b>Sitio web:</b>	www.polymersdata.com
<b>Móvil:</b>	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.