Daicel PP PT4F1

Fabricante	Daicel Polymer Ltd.	**Categoría**	PP Homopolymer
Carga/Filler	20% Talco	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

Daicel PP PT4F1 es un material de polipropileno relleno con un 20% de talco. Está disponible en Asia-Pacífico.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Talco, 20% relleno por peso	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Densidad	1.05 g/cm³	-	ISO 1183
Índice de fluidez de masa (MFR)	25 g/10 min	-	ISO 1133
Contracción de moldeo	1.0 to 1.3 %	-	ASTM D955
			ISO 2039-2

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Dureza Rockwell	85	-	

Mecánico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Esfuerzo a la tracción	25.0 MPa	3625.95 psi	ISO 527-2
Módulo de flexión	2100 MPa	304579.8 psi	ISO 178
Esfuerzo a la flexión	36.0 MPa	5221.37 psi	ISO 178
Resistencia al impacto Charpy con entalla	6.0 kJ/m²	2.85 ft·lb/in²	ISO 179/1eA

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión térmica	107 °C	224.6 °F	ISO 75-2/B

Información de Procesamiento

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de secado	80.0 to 120 °C	176.0 - 248.0 °F	-
Tiempo de secado	3.0 to 5.0 hr	-	-
Temperatura trasera	140 to 190 °C	284.0 - 374.0 °F	-
Temperatura media	160 to 210 °C	320.0 - 410.0 °F	-
Temperatura frontal	180 to 230 °C	356.0 - 446.0 °F	-
Temperatura de boquilla	180 to 230 °C	356.0 - 446.0 °F	-

Información de Procesamiento

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura del molde	40.0 to 60.0 °C	104.0 - 140.0 °F	-
Contrapresión	5.00 to 20.0 MPa	725.19 - 2900.76 psi	-
Velocidad del tornillo	70 to 90 rpm	-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.