FERREX® GPP20CF15HB

Fabricante	Ferro Corporation	**Categoría**	PP Homopolymer
Carga/Filler	20% Carbonato de calcio	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

FERREX®GPP20CF15HB es un material de homopolímero de polipropileno (PP Homopolímero), y su relleno es un 20% de carbonato de calcio. Este producto está disponible en América del Norte, África y Medio Oriente, América Latina, Europa o Asia Pacífico. Las principales características de FERREX® GPP20CF15HB son: alto brillo Homopolímero

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Relleno de carbonato de calcio, 20% relleno por peso	-	-
Características	Resaltar Homopolímero	- -	- -
Formas	Partícula	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.06 g/cm³	-	ASTM D792
Índice de fluidez de masa (MFR)	23 g/10 min	-	ASTM D1238
Contracción de moldeo	1.6 % 1.8 %	- - -	ASTM D955 ASTM D955 ASTM D955

Propiedades mecánicas

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistencia a la tracción	29.3 MPa	4249.61 psi	ASTM D638
Elongación a la tracción	25 %	-	ASTM D638
Módulo de flexión	1670 MPa 2110 MPa	- 242213.46 psi 306030.18 psi	ASTM D790 ASTM D790 ASTM D790
Resistencia a la flexión	46.9 MPa	6802.28 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla	37 J/m	0.693 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto Izod sin entalla	850 J/m	15.92 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto por caída de dardo	3.95 J	-	ASTM D5420

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	113 °C 60.0 °C	- 235.4 °F 140.0 °F	ASTM D648 ASTM D648 ASTM D648

Otros

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Desconocido		-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.