FERREX® GPP25CG65WH

Fabricante	Ferro Corporation	**Categoría**	PP Homopolymer
Carga/Filler	25% Carbonato de calcio	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

FERREX®GPP25CG65WH es un material de homopolímero de polipropileno (PP Homopolímero), y su relleno es un 25% de carbonato de calcio. Este producto está disponible en América del Norte, África y Medio Oriente, América Latina, Europa o Asia Pacífico. Las principales características de FERREX® GPP25CG65WH son: alto brillo Homopolímero

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Relleno de carbonato de calcio, 25% relleno por peso	-	-
Características	Resaltar Homopolímero	- -	- -
Formas	Partícula	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.08 g/cm³	-	ASTM D792
Índice de fluidez de masa (MFR)	20 g/10 min	-	ASTM D1238
Contracción de moldeo	1.5 % 1.8 %	- - -	ASTM D955 ASTM D955 ASTM D955

Propiedades mecánicas

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistencia a la tracción	28.3 MPa	4104.58 psi	ASTM D638
Elongación a la tracción	55 %	-	ASTM D638
Módulo de flexión	1700 MPa 1810 MPa	- 246564.6 psi 262518.78 psi	ASTM D790 ASTM D790 ASTM D790
Resistencia a la flexión	42.7 MPa	6193.12 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla	53 J/m	0.9927 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto Izod sin entalla	690 J/m	12.92 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto por caída de dardo	11.3 J	-	ASTM D5420

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	110 °C 62.8 °C	- 230.0 °F 145.04 °F	ASTM D648 ASTM D648 ASTM D648

Otros

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Desconocido		-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.