FERREX® GPP30CC39HB

Fabricante	Ferro Corporation	**Categoría**	PP Homopolymer
Carga/Filler	30% Carbonato de calcio	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

FERREX® GPP30CC39HB es un material de homopolímero de polipropileno (PP Homopolímero), y su relleno es de un 30% de carbonato de calcio. Este producto está disponible en América del Norte, África y Medio Oriente, América Latina, Europa o Asia Pacífico. Las principales características de FERREX® GPP30CC39HB son: homopolímero de alto brillo

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Relleno de carbonato de calcio, 30% relleno por peso	-	-
Características	Resaltar Homopolímero	- -	- -
Apariencia	Blanco	-	-
Formas	Partícula	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.15 g/cm³	-	ASTM D792
Índice de fluidez de masa (MFR)	12 g/10 min	-	ASTM D1238
Contracción de moldeo	1.4 % 1.7 %	- - -	ASTM D955 ASTM D955 ASTM D955

Propiedades mecánicas

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistencia a la tracción	26.9 MPa	3901.52 psi	ASTM D638
Elongación a la tracción	25 %	-	ASTM D638
Módulo de flexión	2180 MPa 2520 MPa	- 316182.84 psi 365495.76 psi	ASTM D790 ASTM D790 ASTM D790
Resistencia a la flexión	46.2 MPa	6700.76 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla	53 J/m	0.9927 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto Izod sin entalla	1300 J/m	24.35 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto por caída de dardo	16.7 J	-	ASTM D5420

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	113 °C 65.6 °C	- 235.4 °F 150.08 °F	ASTM D648 ASTM D648 ASTM D648

Otros

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Desconocido		-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.