Ferro PP LPP30BK76WH

Fabricante	Ferro Corporation	**Categoría**	PP Homopolymer
Carga/Filler	30% Carbonato de calcio	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

Ferro PP LPP30BK76WH es un material de polipropileno, que contiene un 30% de relleno de carbonato de calcio. Este producto está disponible en América del Norte, África y Medio Oriente, América Latina, Europa o Asia-Pacífico. Las principales características de Ferro PP LPP30BK76WH son la modificación por impacto.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Relleno de carbonato de calcio, 30% relleno por peso	-	-
Aditivo	Modificador de impacto	-	-
Características	Modificación de impacto	-	-
Formas	Partícula	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.14 g/cm³	-	ASTM D792
Índice de fluidez de masa (MFR)	9.5 g/10 min	-	ASTM D1238
Contracción de moldeo	1.4 % 1.7 %	- - -	ASTM D955 ASTM D955 ASTM D955

Propiedades mecánicas

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistencia a la tracción	24.8 MPa	3596.94 psi	ASTM D638
Elongación a la tracción	45 %	-	ASTM D638
Módulo de flexión	1740 MPa 2060 MPa	- 252366.12 psi 298778.28 psi	ASTM D790 ASTM D790 ASTM D790
Resistencia a la flexión	40.0 MPa	5801.52 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla	59 J/m	1.11 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto Izod sin entalla	940 J/m	17.61 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto por caída de dardo	20.3 J	-	ASTM D5420

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	110 °C 54.4 °C	- 230.0 °F 129.92 °F	ASTM D648 ASTM D648 ASTM D648

Otros

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Desconocido		-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.