Ferro PP LPP40YR06HB

Fabricante	Ferro Corporation	**Categoría**	PP Homopolymer
Carga/Filler	40% Carbonato de calcio	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

Ferro PP LPP40YR06HB es un material de homopolímero de polipropileno (PP Homopolímero), que contiene un 40% de relleno de carbonato de calcio. Este producto está disponible en América del Norte, África y Oriente Medio, América Latina, Europa o Asia-Pacífico. Las principales características de Ferro PP LPP40YR06HB son: homopolímero.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Relleno de carbonato de calcio, 40% relleno por peso	-	-
Características	Homopolímero	-	-
Apariencia	Blanco	-	-
Formas	Partícula	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.22 g/cm³	-	ASTM D792
Índice de fluidez de masa (MFR)	5.0 g/10 min	-	ASTM D1238
Contracción de moldeo	1.0 % 1.4 %	- - -	ASTM D955 ASTM D955 ASTM D955

Propiedades mecánicas

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistencia a la tracción	13.8 MPa	2001.52 psi	ASTM D638
Elongación a la tracción	150 %	-	ASTM D638
Módulo de flexión	986 MPa 1090 MPa	- 143007.47 psi 158091.42 psi	ASTM D790 ASTM D790 ASTM D790
Resistencia a la flexión	21.4 MPa	3103.81 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla	670 J/m	12.55 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto Izod sin entalla	Sin ruptura	-	ASTM D256
Impacto por caída de dardo	27.7 J	-	ASTM D5420

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	79.4 °C 48.9 °C	- 174.92 °F 120.02 °F	ASTM D648 ASTM D648 ASTM D648

Otros

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Desconocido		-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.