Ferro PP TPP20AF64UL

Fabricante	Ferro Corporation	**Categoría**	PP Homopolymer
Carga/Filler	20% Talco	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

Ferro PP TPP20AF64UL es un material de homopolímero de polipropileno (PP Homopolímero), que contiene un 20% de relleno de talco. Este producto está disponible en América del Norte, África y Medio Oriente, América Latina, Europa o Asia-Pacífico. Las características principales de Ferro PP TPP20AF64UL son: Estabilizador de calor homopolímero

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Relleno de talco, 20% relleno por peso	-	-
Aditivo	estabilizador térmico	-	-
Características	Homopolímero Estabilidad térmica	- -	- -
Apariencia	Gris	-	-
Formas	Partícula	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.09 g/cm³	-	ASTM D792
Índice de fluidez de masa (MFR)	5.5 g/10 min	-	ASTM D1238
Contracción de moldeo	1.6 % 1.8 %	- - -	ASTM D955 ASTM D955 ASTM D955

Propiedades mecánicas

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistencia a la tracción	33.8 MPa	4902.28 psi	ASTM D638
Elongación a la tracción	15 %	-	ASTM D638
Módulo de flexión	2420 MPa 2700 MPa	- 350991.96 psi 391602.6 psi	ASTM D790 ASTM D790 ASTM D790
Resistencia a la flexión	53.1 MPa	7701.52 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla	37 J/m	0.693 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto Izod sin entalla	430 J/m	8.05 ft·lb/in	ASTM D256
Impacto por caída de dardo	0.678 J	-	ASTM D5420

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	124 °C 71.1 °C	- 255.2 °F 159.98 °F	ASTM D648 ASTM D648 ASTM D648

Otros

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Desconocido		-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.