Fiberfil® J-60/30/E

Fabricante	Fiberfil® Engineered Plastics Inc.	**Categoría**	PP Homopolymer
Carga/Filler	30% Fibra de vidrio	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

Fiberfil®J-60/30/E es un material de homopolímero de polipropileno (PP Homopoly) y el relleno es un material reforzado con un 30% de fibra de vidrio. Este producto está disponible en América del Norte. Las principales características de Fiberfil®J-60/30/E son: Acoplamiento químico Homopolímero. El campo de aplicación típico de Fiberfil®J-60/30/E es: industria automotriz

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Material reforzado con fibra de vidrio, 30% relleno por peso	-	-
Características	Acoplamiento químico Homopolímero	- -	- -
Formas	Partícula	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.12 g/cm³	-	ASTM D792
Índice de fluidez de masa (MFR)	6.0 g/10 min	-	ASTM D1238
Contracción de moldeo	0.30 % 0.40 %	- - -	ASTM D955 ASTM D955 ASTM D955
Absorción de agua	0.030 %	-	ASTM D570
Dureza Rockwell	105	-	ASTM D785

Propiedades mecánicas

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Módulo a la tracción	5860 MPa	849922.68 psi	ASTM D638
Resistencia a la tracción	82.7 MPa	11994.64 psi	ASTM D638
Elongación a la tracción	3.0 %	-	ASTM D638
Módulo de flexión	4830 MPa	700533.54 psi	ASTM D790
Resistencia a la flexión	107 MPa	15519.07 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla	80 J/m	1.5 ft·lb/in	ASTM D256

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	157 °C 152 °C	- 314.6 °F 305.6 °F	ASTM D648 ASTM D648 ASTM D648

Otros

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Desconocido		-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.