DINALON® B1S25 C10-4172

Fabricante	Grupo Repol	**Categoría**	Nylon 6
Carga/Filler	10% Fibra de carbono	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

DINALON® B1S25 C10-4172 es un producto de Poliamida 6 (Nylon 6) relleno con un 10% de fibra de carbono. Está disponible en Europa. Característica principal: conductivo.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Fibra de Carbono, 10% Relleno por Peso	-	-
Características	Conductivo	-	-
Apariencia	Negro	-	-
Formas	Pellets	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Densidad	1.16 g/cm³	-	ISO 1183
Humedad	%	-	ISO 15512/B

Mecánico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Módulo a la tracción	7500 MPa	1087785.0 psi	ISO 527-2/1
Esfuerzo a la tracción	140 MPa	20305.32 psi	ISO 527-2/5
Deformación a la tracción	2.0 %	-	ISO 527-2/5
Módulo de flexión	5500 MPa	797709.0 psi	ISO 178
Esfuerzo a la flexión	160 MPa	23206.08 psi	ISO 178
Resistencia al impacto Charpy con entalla	3.5 kJ/m²	1.67 ft·lb/in²	ISO 179/1eA
Resistencia al impacto Charpy sin entalla	30 kJ/m²	14.27 ft·lb/in²	ISO 179/1eU

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión térmica	210 °C	410.0 °F	ISO 75-2/A
Temperatura de reblandecimiento Vicat	°C	-	ISO 306

Eléctrico e Inflamabilidad

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistividad superficial	ohms	-	ASTM D257

Información de Procesamiento

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de secado	80.0 °C	176.0 °F	-
Tiempo de secado	2.0 to 4.0 hr	-	-
Temperatura de procesamiento (fusión)	245 to 275 °C	473.0 - 527.0 °F	-
Temperatura del molde	60.0 to 90.0 °C	140.0 - 194.0 °F	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.