# DINALON® B1S25 G25

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fabricante** | Grupo Repol | **Categoría** | Nylon 6 |
| **Carga/Filler** | 25% Fibra de vidrio | **Estado** | En Stock - Listo para exportar |

## Descripción del Producto

DINALON® B1S25 G25 es un producto de Poliamida 6 (Nylon 6) relleno con un 25% de fibra de vidrio. Está disponible en Europa.

## Especificaciones Técnicas

### Información General

| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
|---|---|---|---|
| **Carga / Refuerzo** | Fibra de vidrio, 25% de relleno por peso | - | - |
| **Apariencia** | Color natural | - | - |
| **Formas** | Pellets | - | - |

### Físico

| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
|---|---|---|---|
| **Densidad** | 1.33 g/cm³ | - | ISO 1183/A |
| **Humedad** | % | - | ISO 15512/B |

## Mecánico

| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
|---|---|---|---|
| **Módulo a la tracción** | 8300 MPa | 1203815.4 psi | ISO 527-2 |
| **Esfuerzo a la tracción** | 160 MPa | 23206.08 psi | ISO 527-2 |
| **Deformación a la tracción** | 3.5 % | - | ISO 527-2 |
| **Módulo de flexión** | 6200 MPa | 899235.6 psi | ISO 178 |
| **Esfuerzo a la flexión** | 205 MPa | 29732.79 psi | ISO 178 |
| **Resistencia al impacto Charpy con entalla** | 10 kJ/m² | 4.76 ft·lb/in² | ISO 179/1eA |
| **Resistencia al impacto Charpy sin entalla** | 60 kJ/m² | 28.55 ft·lb/in² | ISO 179/1eU |

## Térmico

| Propiedad | Sistema Métrico | Sistema Imperial | Método |
|---|---|---|---|
| **Temperatura de deflexión térmica** | 200 °C | 392.0 °F | ISO 75-2/A |
| **Temperatura de reblandecimiento Vicat** | °C | - | ISO 306/B |

## Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

| | |
|---|---|
| **Dirección:** | Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China |
| **Contacto:** | Mr. Zhao Yong |
| **Email:** | sales@su-jiao.com |
| **Sitio web:** | www.polymersdata.com |
| **Móvil:** | +86-134-2475-5533 |


Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.