

Carbotex K-30CF10

Fabricante	Kotec Corporation	Categoría	PC
Carga/Filler	10% Fibra de carbono	Estado	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

Carbotex K-30CF10 es un producto de policarbonato (PC) que contiene 10% de materiales reforzados con fibra de carbono. Está disponible en América del Norte, África y Oriente Medio, América Latina o Europa. Las características incluyen: retardante de llama/clasificación de resistencia a la llama, conductividad, alta viscosidad

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Material reforzado con fibra de carbono, 10% relleno por peso	-	-
Características	Conductividad Viscosidad, Alta	- -	- -
Apariencia	Negro	-	-
Formas	Partícula	-	-

Físico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.24 g/cm ³	-	ASTM D792
Contracción de moldeo	%	-	ASTM D955
Absorción de agua	%	-	ASTM D570

Propiedades mecánicas			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistencia a la tracción	118 MPa	17114.48 psi	ASTM D638
Elongación a la tracción	120 %	-	ASTM D638
Módulo de flexión	5700 MPa	826716.6 psi	ASTM D790
Resistencia a la flexión	150 MPa	21755.7 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla	80 J/m	1.5 ft·lb/in	ASTM D256

Térmico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	147 °C	296.6 °F	ASTM D648

Rendimiento eléctrico e inflamabilidad			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistividad volumétrica	1.0E+5 ohms·cm	-	ASTM D257
Resistencia al arco	110 sec	-	ASTM D495
Clasificación de inflamabilidad	V-2	-	UL 94

Óptico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Opacidad	Opaco	-	ASTM D1003

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección:	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
Contacto:	Mr. Zhao Yong
Email:	sales@su-jiao.com
Sitio web:	www.polymersdata.com
Móvil:	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.