NuSil R-2560

Fabricante	NuSil Technology	**Categoría**	Silicone
Carga/Filler	-	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

La industria aeronáutica ha utilizado adhesivos y recubrimientos de silicona durante más de cinco décadas. La capacidad de la silicona para mantener su elasticidad y bajo módulo en un amplio rango de temperaturas proporciona una excelente utilidad en entornos extremos. Los avances recientes en la tecnología de materiales brindan más oportunidades para el ingeniero aeronáutico al elegir el mejor material para una aplicación determinada. Ejemplos de las capacidades de NuSil en silicona personalizada para aeronaves se demuestran en las siguientes secciones. Resistencia a los combustibles, Disipación estática y silicona eléctricamente conductiva, Recubrimientos anti-hielo, Uso general: Adhesivos y selladores. Comentario: Elastómero de alta temperatura.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Características	Conductivo eléctricamente Resistente al combustible Alta resistencia al calor	- - -	- - -
Usos	Adhesivos Aplicaciones de Aeronaves Selladores	- - -	- - -

Otros

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Componentes termoendurecibles	Relación de mezcla por peso: 100 Relación de mezcla por peso: 0.50	- - -	- - -
Sistema de curado	Estaño	-	-
Temperatura de funcionamiento	-115 to 200 °C	-175.0 - 392.0 °F	-
Color	Rojo	-	-
Densidad	1.41 g/cm³	-	-
Viscosidad	31 Pa·s	-	-
Tiempo de curado	1.7E+2 hr	-	-
Vida útil en pote	120 min	-	-
Dureza Shore	55	-	-
Resistencia al cizallamiento por solape	2.65 MPa	384.35 psi	-
Resistencia a la tracción	4.83 MPa	700.53 psi	-
Elongación a la tracción en rotura	130 %	-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección:	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
Contacto:	Mr. Zhao Yong
Email:	sales@su-jiao.com
Sitio web:	www.polymersdata.com
Móvil:	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.