NuSil R-2939

Fabricante	NuSil Technology	**Categoría**	Silicone
Carga/Filler	-	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

La industria aeronáutica ha utilizado adhesivos y recubrimientos de silicona durante más de cinco décadas. La capacidad de la silicona para mantener su elasticidad y su bajo módulo en un amplio rango de temperaturas ofrece una excelente utilidad en entornos extremos. Los avances recientes en la tecnología de materiales brindan más oportunidades al ingeniero aeronáutico para elegir el mejor material para una aplicación prevista. En las siguientes secciones se muestran ejemplos de las capacidades de NuSil en siliconas personalizadas para aeronaves. Resistencia al combustible, disipación estática y siliconas conductoras eléctricamente. Recubrimientos anti-hielo. Comentario: conductividad térmica de 0.75 W/m-k

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Características	Conductivo eléctricamente Resistente al combustible Conductivo térmicamente	- - -	- - -
Usos	Aplicaciones de Aeronaves	-	-

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Conductividad térmica	0.75 W/m/K	-	ASTM C177

Otros

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Componentes termoendurecibles	Relación de mezcla por peso: 15 Relación de mezcla por peso: 1.0	- - -	- - -
Sistema de curado	Platino	-	-
Temperatura de funcionamiento	-50 to 200 °C	-58.0 - 392.0 °F	-
Color	Blanco	-	-
Densidad	1.34 g/cm³	-	-
Viscosidad	65 Pa·s	-	-
Tiempo de curado	0.50 hr	-	-
Vida útil en pote	120 min	-	-
Dureza Shore	70	-	-
Resistencia a la tracción	1.90 MPa	275.57 psi	-
Elongación a la tracción en rotura	80 %	-	-
Resistencia al desgarro	7.01 kN/m	-	-
Rigidez eléctrica	32 kV/mm	-	-

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección:	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
Contacto:	Mr. Zhao Yong
Email:	sales@su-jiao.com
Sitio web:	www.polymersdata.com
Móvil:	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.