

CALSIN 110FRF

Fabricante	Pooya Polymer Tehran	Categoría	Polyolefin, Unspecified
Carga/Filler	Carbonato de calcio	Estado	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

Descripción del relleno MB CALSIN 110FRF es un masterbatch a base de poliolefina altamente cargado con un fino carbonato de calcio tratado. Está diseñado para su uso en una amplia gama de aplicaciones, especialmente en bolsas de rafia de PP, cuerdas de PP y bandas de sujeción para mejorar las propiedades ópticas y mecánicas, al tiempo que proporciona un potencial significativo de reducción de costos. Este producto es adecuado para su uso en una amplia gama de plásticos que entran en contacto con alimentos. Para más detalles, por favor contáctenos. Aplicación CALSIN 110FRF está diseñado para facilitar la dilución y la mezcla homogénea y, por lo tanto, es adecuado para la adición directa utilizando unidades de dosificación automáticas o mediante premezcla. Puede utilizarse en bolsas de rafia de PP de 2 a 10% dependiendo del denier de la cinta y las instalaciones.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Carbonato de Calcio	-	-
Características	Contacto Alimentario Aceptable	-	-
Usos	Masterbatch	-	-

Información General			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Formas	Pellets	-	-

Físico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Densidad	1.86 g/cm ³	-	ASTM D1505
Índice de fluidez de masa (MFR)	1.0 to 3.0 g/10 min	-	ASTM D1238
Contenido de humedad	ppm	-	ASTM D644

Otros			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Dispersión	OK	-	Internal Method
Contenido mineral	79 to 81 %	-	ASTM D4218
Tamaño de pellet	30.0 to 40.0 pcs/cm ³	-	Internal Method

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección:	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
Contacto:	Mr. Zhao Yong
Email:	sales@su-jiao.com
Sitio web:	www.polymersdata.com
Móvil:	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.