

Allen ABS 552/LXS

Fabricante	Sekisui (Hong Kong) Limited	Categoría	ABS
Carga/Filler	-	Estado	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

552/LXS es un ABS de uso general que tiene alta resistencia al impacto. Aplicaciones comunes: cubiertas y carcasas, interiores de vehículos, estuches para instrumentos. Características y beneficios: igualación de color personalizada, buenas propiedades de conformado, recorte de bordes fácilmente utilizado en pedidos futuros, Korad puede aplicarse para protección UV, acabado de brillo medio.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Características	Uso general	-	-
	Alta resistencia al impacto	-	-
	Brillo Medio	-	-
Usos	Aplicaciones automotrices	-	-
	Uso general	-	-
	Carcasas	-	-

Información General			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Método de procesamiento	Extrusión de hoja	-	-
Físico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.02 to 1.04 g/cm ³	-	ASTM D792
Contracción de moldeo	0.50 to 0.70 %	-	ASTM D955
Mecánico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistencia a la tracción	34.5 MPa	5003.81 psi	ASTM D638
Módulo de flexión	2000 MPa	290076.0 psi	ASTM D790
Resistencia a la flexión	55.8 MPa	8093.12 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla		-	ASTM D256
	110 J/m	2.06 ft·lb/in	-
	320 J/m	5.99 ft·lb/in	-
Térmico			
Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	90.6 °C	195.08 °F	ASTM D648
CLTE	1.0E-4 cm/cm/°C	-	ASTM E831

Eléctrico e Inflamabilidad

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Clasificación de inflamabilidad	HB	-	UL 94

Óptico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Brillo	50 to 70	-	ASTM D523

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección:	Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China
Contacto:	Mr. Zhao Yong
Email:	sales@su-jiao.com
Sitio web:	www.polymersdata.com
Móvil:	+86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.