Nilac TRH

Fabricante	Soredi S.p.a.	**Categoría**	ABS
Carga/Filler	-	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

ABS de muy alta resistencia térmica, para la inyección de artículos utilizados en la industria automotriz.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Características	Alta resistencia al calor	-	-
Usos	Aplicaciones automotrices	-	-
Formas	Pellets	-	-
Método de procesamiento	Moldeo por inyección	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Gravedad específica	1.05 g/cm³	-	ASTM D792
Índice de fluidez de masa (MFR)	3.0 g/10 min	-	ASTM D1238
Contracción de moldeo	0.40 to 0.70 %	-	ASTM D955
Absorción de agua	0.30 %	-	ISO 62
Dureza Rockwell	114	-	ASTM D785

Mecánico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistencia a la tracción	52.0 MPa	7541.98 psi	ASTM D638
Elongación a la tracción	20 %	-	ASTM D638
Módulo de flexión	2600 MPa	377098.8 psi	ASTM D790
Resistencia a la flexión	70.0 MPa	10152.66 psi	ASTM D790
Impacto Izod con entalla	80 J/m 140 J/m	- 1.5 ft·lb/in 2.62 ft·lb/in	ASTM D256 - -

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión bajo carga	106 °C	222.8 °F	ASTM D648
Temperatura de reblandecimiento Vicat	114 °C	237.2 °F	ASTM D1525
CLTE	7.0E-5 cm/cm/°C	-	ISO 11359-2

Eléctrico e Inflamabilidad

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistividad superficial	1.0E+15 ohms	-	IEC 60093
Resistividad volumétrica	1.0E+15 ohms·cm	-	IEC 60093
Rigidez eléctrica	30 kV/mm	-	IEC 60243-1
Permitividad relativa	3.00	-	IEC 60250
Factor de disipación	0.010	-	IEC 60250
Clasificación de inflamabilidad	HB HB	- - -	UL 94 - -
Temperatura de ignición al alambre incandescente	650 °C	1202.0 °F	IEC 60695-2-13

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.