Torayca® 3101T-30V

Fabricante	Toray Resin Company	**Categoría**	Nylon 66
Carga/Filler	30% Fibra de carbono	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

Torayca® 3101T-30V es un producto de poliamida 66 (Nylon 66) relleno con un 30% de fibra de carbono. Está disponible en Asia-Pacífico, Europa o América del Norte. Característica principal: clasificado para fuego.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Tarjeta Amarilla UL	E41797-102337007	-	-
Carga / Refuerzo	Fibra de Carbono, 30% Relleno por Peso	-	-
Código de marcado de piezas	PA66-CF30	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Densidad	1.27 g/cm³	-	ISO 1183

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Contracción de moldeo	0.60 % 0.20 %	- - -	Internal Method - -
Absorción de agua	1.8 %	-	-
Límite PV	2.6 MPa·m/s	-	Suzuki Method

Mecánico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Cantidad de desgaste	0.600 mg/hr	-	Suzuki Method
Coeficiente de fricción	0.230	-	Suzuki Method
Esfuerzo a la tracción	240 MPa	34809.12 psi	ISO 527-2
Deformación a la tracción	1.6 %	-	ISO 527-2
Módulo de flexión	19000 MPa	2755722.0 psi	ISO 178
Esfuerzo a la flexión	335 MPa	48587.73 psi	ISO 178
Resistencia al impacto Charpy con entalla	9.8 kJ/m²	4.66 ft·lb/in²	ISO 179

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión térmica	250 °C	482.0 °F	ISO 75-2/A
Temperatura de fusión	265 °C	509.0 °F	DSC
CLTE		-	ISO 11359-2

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
	2.0E-5 cm/cm/°C		

Eléctrico e Inflamabilidad

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Resistividad volumétrica	2.0 ohms·cm	-	IEC 60093
Clasificación de inflamabilidad	HB	-	UL 94

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.