TRANSMARE® 14CGF40-0.001

Fabricante	Transmare Compounding B.V.	**Categoría**	PP Homopolymer
Carga/Filler	40% Fibra de vidrio	**Estado**	En Stock - Listo para exportar

Descripción del Producto

TRANSMARE® 14CGF40-0.001 es un copolímero de polipropileno reforzado con 40% de fibra de vidrio para propósitos de moldeo por inyección con alta rigidez, alto impacto y un buen flujo.

Especificaciones Técnicas

Información General

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Carga / Refuerzo	Fibra de vidrio, 40% de relleno por peso	-	-
Características	Buena fluidez Alta resistencia al impacto Alta rigidez	- - -	- - -
Formas	Pellets	-	-
Método de procesamiento	Moldeo por inyección	-	-

Físico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Densidad	1.21 g/cm³	-	ISO 1183
Índice de fluidez de masa (MFR)	5.5 g/10 min 18 g/10 min	- - -	ISO 1133 - -
Dureza Shore	70	-	ISO 868

Mecánico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Esfuerzo a la tracción	90.0 MPa 90.0 MPa	- 13053.42 psi 13053.42 psi	ISO 527-2/50 - -
Deformación a la tracción	4.0 % 5.0 %	- - -	ISO 527-2/50 - -
Módulo de flexión	7700 MPa	1116792.6 psi	ISO 178
Esfuerzo a la flexión	120 MPa	17404.56 psi	ISO 178
Resistencia al impacto Charpy con entalla	12 kJ/m² 12 kJ/m² 13 kJ/m² 18 kJ/m²	- 5.71 ft·lb/in² 5.71 ft·lb/in² 6.19 ft·lb/in² 8.56 ft·lb/in²	ISO 179/A - - - -
Resistencia al impacto Izod con entalla	13 kJ/m² 16 kJ/m² 16 kJ/m² 20 kJ/m²	- 6.19 ft·lb/in² 7.61 ft·lb/in² 7.61 ft·lb/in² 9.52 ft·lb/in²	ISO 180/A - - - -

Térmico

Propiedad	Sistema Métrico	Sistema Imperial	Método
Temperatura de deflexión térmica	156 °C 139 °C	- 312.8 °F 282.2 °F	- ISO 75-2/B ISO 75-2/A
Temperatura de reblandecimiento Vicat	159 °C	318.2 °F	ISO 306/A

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

Dirección: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

Contacto: Mr. Zhao Yong

Email: sales@su-jiao.com

Sitio web: www.polymersdata.com

Móvil: +86-134-2475-5533

Este documento ha sido generado automáticamente basándose en los últimos datos técnicos disponibles. Los valores mencionados son típicos y no constituyen una garantía final.