Evoprene™ GF 6257

تولیدکننده	AlphaGary	**دسته بندی**	SBC
فیلر	-	**وضعیت**	موجود - آماده صادرات

توضیحات محصول

دو محدوده از ترکیبات Evoprene™ TPE بر پایه HSBC برای صنعت خودرو ایجاد شده است، هر دو به طور ویژه فرموله شده اند تا ویژگی های مه گرفتگی بسیار پایینی داشته باشند که برای کاربردهای داخلی خودرو مناسب است. گریدهای Evoprene™ LF الزامات تست مه گرفتگی بازتاب را مطابق با SAE J1756 برآورده می کنند در حالی که گریدهای Evoprene™ GF استاندارد مه گرفتگی گرانشی DIN 75201B را برآورده می کنند. سازندگان مختلف خودرو روش های مختلفی را ترجیح می دهند. همه این ترکیبات Evoprene™ بر پایه فناوری کوپلیمر بلوک استایرن هیدروژنه TPE (HSBC) هستند که ترکیبی عالی از عملکرد و ویژگی های پردازش را به طراحان و پردازشگران خودرو ارائه می دهد. همه گریدها را می توان با استفاده از تجهیزات ترموپلاستیک استاندارد قالب گیری تزریقی یا اکسترود کرد - جزئیات کامل در راهنماهای پردازش Evoprene™ ما موجود است. ترکیبات را می توان در سطوح مختلف مقاومت در برابر UV فرموله کرد، بسته به اینکه قطعات در کجای خودرو استفاده می شوند. در حالی که آنها معمولاً به صورت طبیعی برای مستربچ یا سیاه عرضه می شوند، ترکیبات Evoprene™ LF و GF را می توان با الزامات خاص خودرو در هنگام تولید در دوره های ترکیبی طولانی تر، تطبیق رنگ داد. آزمایش‌های پیرسازی حرارتی نشان می‌دهند که این ترکیبات از نظر حرارتی تا فراتر از حداکثر و حداقل دماهای ثبت‌شده در خودروها و کامیون‌ها پایدار هستند.

مشخصات فنی

اطلاعات عمومی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
ویژگی‌ها	کوپلیمر بلوکی	-	-
	قابلیت پردازش خوب	-	-
	پایداری حرارتی خوب	-	-
	کم تا هیچ مه‌آلودگی	-	-

اطلاعات عمومی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
کاربردها	کاربردهای خودرویی قطعات داخلی خودرو تزئینات داخلی خودرو مستر بچ	- - - -	- - - -
رتبه‌بندی‌های استاندارد	DIN 75201B	-	-
انطباق با RoHS	تماس با تولیدکننده	-	-
شکل ظاهری	سیاه رنگ‌های موجود رنگ طبیعی	- - -	- - -
اشکال	پلت‌ها	-	-
روش فرآیند	اکستروژن قالب‌گیری تزریقی	- -	- -

فیزیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
چگالی	0.850 to 0.950 g/cm³	-	ISO 1183
سختی Shore	83	-	ISO 868

مکانیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
تغییر شکل ماندگار کششی (Tensile Set)	% 62	-	Internal Method
تنش کششی	MPa 4.80 MPa 9.70	psi 696.18 psi 1406.87	ISO 37 ISO 37
ازدیاد طول کششی	% 560	-	ISO 37
استحکام پارگی			

مکانیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
		-	ISO 34-1
	57 kN/m	-	-
	54 kN/m	-	-
مانایی فشاری		-	ISO 815
	31 %	-	-
	52 %	-	-

پیرشدگی (کهولت)

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
تغییر استحکام کششی در هوا	7.0 %	-	ISO 188
تغییر در کرنش کششی در شکست در هوا	4.0 %	-	ISO 188
تغییر در سختی Shore در هوا	2.0	-	ISO 188
مقاومت دمایی بالایی مداوم	150 C°	302.0 F°	-
تغییر طول در هوا	-0.40 %	-	ISO 188
تغییر حجم در هوا	-1.5 %	-	ISO 188

الکتریکی و اشتعال‌پذیری

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
بخارگرفتگی (Fogging)	49 %	-	SAE J1756
سرعت سوختن	43 mm/min	-	-

سایر

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
درجه‌بندی بو	2.00	-	Multiple Standards
مقاومت در برابر اوزون	0.00	-	-

حرارتی			
ویژگی	**سیستم متریک**	**سیستم ایمپریال**	**روش تست**
دمای تردی	-56.0 °C	-68.8 °F	ASTM D746

شرکت واردات و صادرات سوشنگ شانگهای

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

آدرس: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

مسئول تماس: آقای Zhao Yong (ژائو یونگ)

ایمیل: sales@su-jiao.com

وب‌سایت: www.polymersdata.com

همراه: +86-134-2475-5533

این سند به طور خودکار بر اساس آخرین داده‌های فنی موجود ایجاد شده است. مقادیر ذکر شده مقادیر معمولی هستند و تضمین نهایی محسوب نمی‌شوند.