Evoprene™ LF 6154

تولیدکننده	AlphaGary	**دسته بندی**	SBC
فیلر	-	**وضعیت**	موجود - آماده صادرات

توضیحات محصول

دو محدوده از ترکیبات ترموپلاستیک الاستومر (TPE) بر پایه HSBC با نام Evoprene™ برای صنعت خودرو ایجاد شده اند، که هر دو به طور ویژه فرموله شده اند تا ویژگی های مه گرفتگی بسیار پایینی داشته باشند که برای کاربردهای داخلی خودرو مناسب هستند. گریدهای Evoprene™ LF الزامات تست مه گرفتگی بازتابی مطابق با SAE J1756 را برآورده می کنند، در حالی که گریدهای Evoprene™ GF استاندارد مه گرفتگی گرانشی DIN 75201B را برآورده می کنند. سازندگان مختلف خودرو روش های مختلفی را ترجیح می دهند. تمام این ترکیبات Evoprene™ بر اساس فناوری کوپلیمر بلوک استایرن هیدروژنه شده TPE (HSBC) هستند که ترکیبی عالی از عملکرد و ویژگی های پردازش را به طراحان و پردازشگران خودرو ارائه می دهد. تمام گریدها را می توان با استفاده از تجهیزات استاندارد ترموپلاستیک ها، قالب گیری تزریقی یا اکسترود کرد - جزئیات کامل در راهنماهای پردازش Evoprene™ ما موجود است. ترکیبات را می توان در سطوح مختلف مقاومت در برابر اشعه ماوراء بنفش (UV) فرموله کرد، بسته به اینکه قطعات در کجای وسیله نقلیه استفاده شوند. در حالی که آنها معمولاً به صورت طبیعی برای مستربچ سازی یا سیاه عرضه می شوند، ترکیبات Evoprene™ LF و GF را می توان در صورت تولید در دوره های ترکیبی طولانی تر، با رنگ های خاص خودرو مطابقت داد. آزمایش های پیرسازی حرارتی نشان می دهد که این ترکیبات از نظر حرارتی تا فراتر از حداکثر و حداقل دماهای ثبت شده در اتومبیل ها و کامیون ها پایدار هستند.

مشخصات فنی

اطلاعات عمومی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
ویژگی‌ها	کوپلیمر بلوکی	-	-
	قابلیت پردازش خوب	-	-
			-
			-

اطلاعات عمومی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
	پایداری حرارتی خوب کم تا هیچ مه‌آلودگی	- -	
کاربردها	کاربردهای خودرویی قطعات داخلی خودرو تزئینات داخلی خودرو مستر بچ	- - - -	- - - -
رتبه‌بندی‌های استاندارد	SAE J1756	-	-
انطباق با RoHS	تماس با تولیدکننده	-	-
شکل ظاهری	سیاه رنگ‌های موجود رنگ طبیعی	- - -	- - -
اشکال	پلت‌ها	-	-
روش فرآیند	اکستروژن قالب‌گیری تزریقی	- -	- -

فیزیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
چگالی	0.850 to 0.950 g/cm³	-	ISO 1183
سختی Shore	65	-	ISO 868

مکانیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
تغییر شکل ماندگار کششی (Tensile Set)	% 65	-	Internal Method
تنش کششی	MPa 3.60 MPa 6.10	psi 522.14 psi 884.73	ISO 37 ISO 37
ازدیاد طول کششی	% 400	-	ISO 37

مکانیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
استحکام پارگی		-	ISO 34-1
	30 kN/m	-	-
	19 kN/m	-	-
مانایی فشاری		-	ISO 815
	19 %	-	-
	30 %	-	-

پیرشدگی (کهولت)

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
تغییر استحکام کششی در هوا	-19 %	-	ISO 188
تغییر در کرنش کششی در شکست در هوا	-10 %	-	ISO 188
تغییر در سختی Shore در هوا	-5.0	-	ISO 188
مقاومت دمایی بالایی مداوم	165 C°	329.0 F°	-
تغییر طول در هوا	-0.70 %	-	ISO 188
تغییر حجم در هوا	-2.6 %	-	ISO 188

الکتریکی و اشتعال‌پذیری

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
بخارگرفتگی (Fogging)		-	-
	3.0E-4 g	1.058e-05 oz	DIN 75201B
	81 %	-	SAE J1756
سرعت سوختن	37 mm/min	-	-

سایر

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
درجه‌بندی بو	2.00	-	Multiple Standards

سایر

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
مقاومت در برابر اوزون	0.00	-	-

حرارتی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
دمای تردی	-60.0 °C	-76.0 °F	ASTM D746

شرکت واردات و صادرات سوشنگ شانگهای

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

آدرس: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

مسئول تماس: آقای Zhao Yong (ژائو یونگ)

ایمیل: sales@su-jiao.com

وب‌سایت: www.polymersdata.com

همراه: +86-134-2475-5533

این سند به طور خودکار بر اساس آخرین داده‌های فنی موجود ایجاد شده است. مقادیر ذکر شده مقادیر معمولی هستند و تضمین نهایی محسوب نمی‌شوند.