# Clariant Nylon 6/6 PA-113M40

| | | | |
|---|---|---|---|
| **تولیدکننده** | Clariant Corporation | **دسته بندی** | Nylon 66 |
| **فیلر** | ۴۰٪ مواد معدنی | **وضعیت** | موجود - آماده صادرات |

## توضیحات محصول

Clariant Nylon 6/6 PA-113M40 یک ماده پلی آمید 66 (نایلون 66) است که حاوی 40% پرکننده معدنی است. این محصول در آمریکای شمالی موجود است و از طریق قالب‌گیری تزریقی پردازش می‌شود. ویژگی‌های اصلی Clariant Nylon 6/6 PA-113M40 عبارتند از: مقاوم در برابر آتش/رتبه بندی شده در برابر آتش، مقاوم در برابر آتش، استحکام بالا، قابلیت پردازش خوب، سخت. زمینه‌های کاربردی معمول شامل: خانه، لوازم جانبی مهندسی/صنعتی، کاربردهای دریایی، کاربردهای نظامی، صنعت خودروسازی.

## مشخصات فنی

### اطلاعات عمومی

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **فیلر / تقویت‌کننده** | پرکننده معدنی، 40% پرکننده به وزن | - | - |
| **افزودنی** | تثبیت کننده حرارتی | - | - |
| **ویژگی‌ها** | پایداری ابعادی خوب | - | - |
| | سختی، بالا | - | - |
| | سخت، خوب | - | - |
| | استحکام بالا | - | - |
| | خاصیت آنتی‌استاتیک | - | - |
| | قابلیت کار، خوب | - | - |

## اطلاعات عمومی

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| | مقاومت خوب در برابر خوردگی | - | - |
| | رنگ‌آمیزی خوب | - | - |
| | مقاومت شیمیایی خوب | - | - |
| | پایداری حرارتی | - | - |
| | سختی خوب | - | - |
| | جذب آب پایین یا هیچ | - | |
| | مقاومت در برابر شعله | - | |
| **کاربردها** | کاربرد دریایی | - | - |
| | جایگزینی فلز | - | - |
| | کاربرد نظامی | - | - |
| | کاربرد در زمینه خودرو | - | - |
| | کالاهای ورزشی | - | - |
| | پوسته | - | - |
| | دکمه | - | - |
| | لوازم پزشکی/پرستاری | - | |
| **اشکال** | ذره | - | - |
| **روش فرآیند** | قالب‌گیری تزریقی | - | - |

## فیزیکی

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **وزن مخصوص** | 1.48 g/cm³ | - | ASTM D792 |
| **جمع‌شدگی قالب (Shrinkage)** | 0.90 % | - | ASTM D955 |
| **جذب آب** | 0.80 % | - | ASTM D570 |
| **سختی Rockwell** | | - | ASTM D785 |
| | 92 | - | ASTM D785 |
| | 120 | - | ASTM D785 |

## خواص مکانیکی

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **استحکام کششی** | 103 MPa | 14938.91 psi | ASTM D638 |

## خواص مکانیکی

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **ازدیاد طول کششی** | % 3.0 | - | ASTM D638 |
| **مدول خمشی** | MPa 5860 | psi 849922.68 | ASTM D790 |
| **استحکام خمشی** | MPa 138 | psi 20015.24 | ASTM D790 |
| **مقاومت به ضربه Izod شکاف‌دار** | J/m 43 | ft·lb/in 0.8054 | ASTM D256 |

## حرارتی

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **دمای تغییر شکل تحت بار** | | - | ASTM D648 |
| | C° 249 | F° 480.2 | ASTM D648 |
| | C° 204 | F° 399.2 | ASTM D648 |
| **CLTE** | 3.6E-5 cm/cm/°C | - | ASTM D696 |

## عملکرد الکتریکی و اشتعال‌پذیری

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **مقاومت ویژه حجمی** | 1.0E+14 ohms·cm | - | ASTM D257 |
| **استحکام دی‌الکتریک** | kV/mm 19 | - | ASTM D149 |
| **درجه اشتعال‌پذیری** | HB | - | UL 94 |

## اطلاعات فرآیند

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **دمای خشک کردن** | C° 79.4 | F° 174.92 | - |
| **زمان خشک کردن** | hr | - | - |
| **حداکثر رطوبت پیشنهادی** | % 0.20 | - | - |
| **دمای بخش عقب سیلندر** | C° | - | - |

| اطلاعات فرآیند | | | |
|---|---|---|---|
| **ویژگی** | **سیستم متریک** | **سیستم ایمپریال** | **روش تست** |
| **دمای بخش میانی سیلندر** | C° | - | - |
| **دمای بخش جلوی سیلندر** | C° | - | - |
| **دمای فرآیند (ذوب)** | C° | - | - |
| **دمای ذوب (هدف)** | C° 274 | F° 525.2 | - |
| **دمای قالب** | C° | - | - |
| **نرخ تزریق** | سریع | - | - |
| **فشار پشت (Back Pressure)** | MPa | - | - |
| **سرعت مارپیچ** | rpm | - | - |
| **کاشن (Cushion)** | mm | - | - |
| **نامشخص** | | - | - |


**شرکت واردات و صادرات سوشنگ شانگهای**

**& Shanghai Susheng Import .Export Co., Ltd**

**آدرس:** Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

**مسئول تماس:** آقای Zhao Yong (ژائو یونگ)

**ایمیل:** sales@su-jiao.com

**وب‌سایت:** www.polymersdata.com

**همراه:** +86-134-2475-5533



این سند به طور خودکار بر اساس آخرین داده‌های فنی موجود ایجاد شده است. مقادیر ذکر شده مقادیر معمولی هستند و تضمین نهایی محسوب نمی‌شوند.