FRAGOM XLC/125 R

تولیدکننده	Crosspolimeri .S.p.A	**دسته بندی**	,Polyolefin Unspecified
فیلر	-	**وضعیت**	موجود - آماده صادرات

توضیحات محصول

FRAGOM G XLC/125 R یک ترکیب پلی الفینی بدون هالوژن و مقاوم در برابر شعله است.
FRAGOM G XLC/125 R یک سیستم پراکسید قابل اتصال عرضی، بدون هالوژن و مقاوم در برابر شعله است. برای عایق کابل خودرو مناسب است. قبل از اکستروژن، مواد را با 2% MASTER X/01 مخلوط کنید. دارای گواهینامه: SAE J1127/J1128,FIAT 7.Z8220 T3 -T3 S,ISO 6722 Class C,LV 112

مشخصات فنی

اطلاعات عمومی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
ویژگی‌ها	قابل پیوند ماده مقاوم در برابر شعله بدون هالوژن	- - -	- - -
کاربردها	کاربردهای خودرویی عایق کاربردهای سیم و کابل	- - -	- - -
رتبه‌بندی‌های استاندارد	ISO 6722 T3 ISO 6722 T3S LV 112 SAE J1127 SAE J1128	- - - - -	- - - - -

اطلاعات عمومی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
اشکال	پلت‌ها	-	-
روش فرآیند	اکستروژن	-	-

فیزیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
وزن مخصوص	1.44 g/cm³	-	ASTM D792
نرخ جریان جرمی مذاب (MFR)	1.0 to 3.0 g/10 min	-	ASTM D1238
سختی دورومتر	50	-	ASTM D2240

مکانیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
تنش کششی	18.0 MPa	2610.68 psi	IEC 60811
کرنش کششی	220 %	-	IEC 60811

حرارتی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
تست هات‌ست (Hot Set)		-	IEC 60811
	15 %	-	-
	-10 %	-	-

الکتریکی و اشتعال‌پذیری

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
گاز خورنده در دود		-	IEC 60754-2
محتوای هالوژن	0 %	-	IEC 60754-1
شاخص اکسیژن	27 %	-	ASTM D2863

اطلاعات فرآیند

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
دمای منطقه ۱ سیلندر	C° 80.0	F° 176.0	-
دمای منطقه ۲ سیلندر	C° 100	F° 212.0	-
دمای منطقه ۳ سیلندر	C° 100	F° 212.0	-
دمای منطقه ۴ سیلندر	C° 100	F° 212.0	-
دمای منطقه ۵ سیلندر	C° 110	F° 230.0	-
دمای دای (قالب خروجی)	C° 110	F° 230.0	-

شرکت واردات و صادرات سوشنگ شانگهای

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

آدرس: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

مسئول تماس: آقای Zhao Yong (ژائو یونگ)

ایمیل: sales@su-jiao.com

وب‌سایت: www.polymersdata.com

همراه: +86-134-2475-5533

این سند به طور خودکار بر اساس آخرین داده‌های فنی موجود ایجاد شده است. مقادیر ذکر شده مقادیر معمولی هستند و تضمین نهایی محسوب نمی‌شوند.