

## Akulon® F132

Nylon 6	دسته بندی	® DSM Somos	تولیدکننده
موجود - آماده صادرات	وضعیت	-	فیلر

## توضیحات محصول

Akulon®F132 یک ماده پلی آمید 6 (نایلون 6) است. این محصول در اروپا موجود است و روش پردازش: اکستروژن فیلم است. Akulon® ویژگی های اصلی F132 عبارتند از: ویسکوزیته بالا. Akulon® زمینه های کاربردی معمولی F132 عبارتند از: فیلم ها

## مشخصات فنی

اطلاعات عمومی			
ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
ویژگی ها	ویسکوزیته، بالا	-	-
کاربردها	فیلم ها	-	-
روش فرآیند	اکستروژن فیلم	-	-
داده های چند نقطه ای	حجم ویژه در مقابل دما (ISO 11403-2) ویسکوزیته در مقابل نرخ برش (ISO 11403-2)	-	-

فیزیکی			
ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
چگالی	g/cm <sup>3</sup> 1.13	-	ISO 1183

فیزیکی			
ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریتال	روش تست
عدد ویسکوزیته	cm <sup>3</sup> /g 210	-	ISO 307
خواص مکانیکی			
ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریتال	روش تست
ضرب اصطکاک			ISO 8295
	1.0	-	ISO 8295
	1.2	-	ISO 8295
ضخامت فیلم - تست شده	µm 50	mil 1.97	-
مدول کششی	MPa 450	psi 65267.1	Internal method
تنش کششی			ISO 527-3
	MPa 32.0	psi 4641.22	ISO 527-3
	MPa 83.0	psi 12038.15	ISO 527-3
ازدیاد طول کششی	% 350	-	ISO 527-3
مقاومت پارگی شلوازی	N/mm 32.0	-	ISO 6383-1
نرخ انتقال بخار آب	g/m <sup>2</sup> /24 hr 35	g/100 in <sup>2</sup> /24 hr 2.26	DIS 15106-1/-3
نرخ انتقال اکسیژن			DIS 15105-1/-2
	cm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /bar/24 hr 26	-	DIS 15105-1/-2
	cm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> /bar/24 hr 38	-	DIS 15105-1/-2
حرارتی			
ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریتال	روش تست
ظرفیت گرمایی ویژه	J/kg/°C 1550	-	-
	J/kg/°C 2250	-	-
			ISO 11359-2

حرارتی			
ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
CLTE	9.0E-5 cm/cm/°C	-	
سایر			
ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
مقاومت در برابر سوراخ شدن (۵۰.۰ میکرون)	J/cm 13.0	-	Internal method
RSV	3.20	-	Internal method
ویسکوزیته مذاب	Pa·s 1120	-	Internal method
نامشخص	-	-	-
نوری			
ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
عبور نور (Transmittance)	% 83.0	-	Internal method
اطلاعات فرآیند			
ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
دمای خشک کردن	C° 80.0	F° 176.0	-
زمان خشک کردن	hr	-	-
دمای بخش عقب سیلندر	C°	-	-
دمای بخش میانی سیلندر	C°	-	-
دمای بخش جلوی سیلندر	C°	-	-
دمای نازل	C°	-	-
دمای فرآیند (دوب)	C°	-	-

