TRIBOCOMP® POM TS14

تولیدکننده	EPIC Polymers	**دسته بندی**	Acetal (POM) Copolymer
فیلر	-	**وضعیت**	موجود - آماده صادرات

توضیحات محصول

TRIBOCOMP® POM TS14 یک محصول کوپلیمر آستال (POM) است. این محصول در اروپا در دسترس است. ویژگی اصلی: روانکاری.

مشخصات فنی

اطلاعات عمومی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
افزودنی	روان‌کننده PTFE	-	-

فیزیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
چگالی	1.37 g/cm³	-	ISO 1183
جمع‌شدگی قالب (Shrinkage)	2.2 %	-	ISO 294-4
جذب آب	0.20 %	-	ISO 62

مکانیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
مدول کششی	2600 MPa	377098.8 psi	ISO 527-2
تنش کششی	45.0 MPa	6526.71 psi	ISO 527-2
کرنش کششی	%	-	ISO 527-2
مدول خمشی	2300 MPa	333587.4 psi	ISO 178
تنش خمشی	65.0 MPa	9427.47 psi	ISO 178
ضریب اصطکاک		-	ASTM D3702
	0.11	-	-
	0.10	-	-
ضریب سایش	10.0	-	ASTM D3702
استحکام ضربه Charpy شکاف‌دار	6.0 kJ/m²	2.85 ft·lb/in²	ISO 179
استحکام ضربه Charpy بدون شکاف	55 kJ/m²	26.17 ft·lb/in²	ISO 179

حرارتی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
دمای تغییر شکل حرارتی		-	-
	150 C°	302.0 F°	ISO 75-2/B
	105 C°	221.0 F°	ISO 75-2/A
CLTE	1.0E-4 cm/cm/°C	-	ISO 7991
رسانندگی گرمایی	0.23 W/m/K	-	ISO 22007

الکتریکی و اشتعال‌پذیری

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
مقاومت ویژه سطحی	1.0E+15 ohms	-	ASTM D257
استحکام الکتریکی	35 kV/mm	-	IEC 60243-1
شاخص ردیابی تطبیقی (CTI)	600 V	-	IEC 60112

اطلاعات فرآیند

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
دمای خشک کردن	80.0 °C	176.0 °F	-
زمان خشک کردن	2.0 hr	-	-
دمای بخش عقب سیلندر	160 to 210 °C	320.0 - 410.0 °F	-
دمای بخش میانی سیلندر	170 to 220 °C	338.0 - 428.0 °F	-
دمای بخش جلوی سیلندر	180 to 220 °C	356.0 - 428.0 °F	-
دمای نازل	200 to 225 °C	392.0 - 437.0 °F	-
دمای فرآیند (ذوب)	°C	-	-
دمای قالب	80.0 to 120 °C	176.0 - 248.0 °F	-

شرکت واردات و صادرات سوشنگ شانگهای

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

آدرس: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

مسئول تماس: آقای Zhao Yong (ژائو یونگ)

ایمیل: sales@su-jiao.com

وب‌سایت: www.polymersdata.com

همراه: +86-134-2475-5533

این سند به طور خودکار بر اساس آخرین داده‌های فنی موجود ایجاد شده است. مقادیر ذکر شده مقادیر معمولی هستند و تضمین نهایی محسوب نمی‌شوند.