EUROPLEX® Sheet F10

تولیدکننده	Evonik Industries AG	**دسته بندی**	PC
فیلر	-	**وضعیت**	موجود - آماده صادرات

توضیحات محصول

EUROPLEX® F10 بر پایه یک ترکیب پلی کربنات است. این ورقه مقررات مربوط به رفتار آتش مواد در کابین هواپیما از جمله نیاز به آزادسازی حرارت OSU را برآورده می‌کند. این محصول برای کشش عمیق خلاء ایده‌آل است و می‌تواند برای ترموفرمینگ قطعات صندلی‌های هواپیما، میزها، سینی‌ها، روکش‌های دیوار و سایر اجزای کابین استفاده شود. EUROPLEX® F10 مطابق با نیاز مشتری در چندین رنگ و با بافت مات (hair cell) در یک طرف ساخته می‌شود.

مشخصات فنی

اطلاعات عمومی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
کاربردها	کاربردهای هواپیما صندلی‌ها محصولات میز	- - -	- - -
رتبه‌بندی‌های استاندارد	FAA FAR 25.853a (1)(i) FAA FAR 25.853a (1)(ii) FAA FAR 25.853c	- - -	- - -
شکل ظاهری	رنگ‌های موجود پوشش مات	- -	- -
اشکال	ورق	-	-

اطلاعات عمومی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
روش فرآیند	ترموفرمینگ فرم‌دهی وکیوم	- -	- -

فیزیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
چگالی	1.30 g/cm³	-	ISO 1183

مکانیکی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
مدول کششی	3100 MPa	449617.8 psi	ISO 527-2
تنش کششی	45.0 MPa	6526.71 psi	ISO 527-2
کرنش کششی	12 %	-	ISO 527-2
استحکام ضربه Charpy شکاف‌دار	15 kJ/m²	7.14 ft·lb/in²	ISO 179/1eA
استحکام ضربه Charpy بدون شکاف	بدون شکست	-	ISO 179/1fU

حرارتی

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
دمای نرم‌شوندگی Vicat	130 C°	266.0 F°	ISO 306

الکتریکی و اشتعال‌پذیری

ویژگی	سیستم متریک	سیستم ایمپریال	روش تست
درجه اشتعال‌پذیری (Flame Rating)	V-0	-	UL 94

Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.

شرکت واردات و صادرات سوشنگ شانگهای

آدرس: Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

مسئول تماس: آقای Zhao Yong (ژائو یونگ)

ایمیل: sales@su-jiao.com

وب‌سایت: www.polymersdata.com

همراه: +86-134-2475-5533

این سند به طور خودکار بر اساس آخرین داده‌های فنی موجود ایجاد شده است. مقادیر ذکر شده مقادیر معمولی هستند و تضمین نهایی محسوب نمی‌شوند.