# Forprene® 6B0901A68

| | | | |
|---|---|---|---|
| **تولیدکننده** | SO.F.TER. SPA | **دسته بندی** | TPV |
| **فیلر** | - | **وضعیت** | موجود - آماده صادرات |

## توضیحات محصول

Forprene®6B0901A68 یک ماده لاستیک ولکانیزه ترموپلاستیک (TPV) است. این محصول در آمریکای شمالی، آمریکای لاتین یا اروپا موجود است. روش پردازش: قالب‌گیری دمشی. ویژگی‌های اصلی Forprene®6B0901A68 عبارتند از: مطابقت با استانداردهای REACH. حوزه‌های کاربردی معمول Forprene®6B0901A68 عبارتند از: صنعت خودرو

## مشخصات فنی

### اطلاعات عمومی

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **کاربردها** | کاربرد در زمینه خودرو | - | - |
| **رتبه‌بندی‌های استاندارد** | EC 1907/2006 (REACH) | - | - |
| **شکل ظاهری** | سیاه | - | - |
| **روش فرآیند** | دمش‌گیری | - | - |

### فیزیکی

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **وزن مخصوص** | 0.930 g/cm³ | - | ASTM D792 |
| **سختی دورومتر** | 68 | - | ASTM D2240 |

## خواص مکانیکی

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **تغییر شکل ماندگار کششی** | % 16 | - | ASTM D412 |
| **تنش کششی** | MPa 2.30 | psi 333.59 | ASTM D412 |
| **استحکام کششی** | MPa 6.50 | psi 942.75 | ASTM D412 |
| **ازدیاد طول کششی** | % 680 | - | ASTM D412 |
| **استحکام پارگی** | kN/m 33.0 | - | ASTM D624 |
| **مانایی فشاری (Compression Set)** | % 48 | - | ASTM D395B |

## اطلاعات فرآیند

| ویژگی | سیستم متریک | سیستم ایمپریال | روش تست |
|---|---|---|---|
| **دمای منطقه ۱ سیلندر** | C° 160 | F° 320.0 | - |
| **دمای منطقه ۲ سیلندر** | C° 170 | F° 338.0 | - |
| **دمای منطقه ۳ سیلندر** | C° 180 | F° 356.0 | - |
| **دمای دای (قالب خروجی)** | C° 170 | F° 338.0 | - |
| **نامشخص** | | - | - |

**Shanghai Susheng Import & Export Co., Ltd.**

**شرکت واردات و صادرات سوشنگ شانگهای**

**آدرس:** Floor 8, Building 2, No.1919 Bazhiqiao Road, Nanqiao Town, Fengxian District, Shanghai 201400, P.R.China

**مسئول تماس:** آقای Zhao Yong (ژائو یونگ)

**ایمیل:** sales@su-jiao.com

**وب‌سایت:** www.polymersdata.com

**همراه:** +86-134-2475-5533



این سند به طور خودکار بر اساس آخرین داده‌های فنی موجود ایجاد شده است. مقادیر ذکر شده مقادیر معمولی هستند و تضمین نهایی محسوب نمی‌شوند.